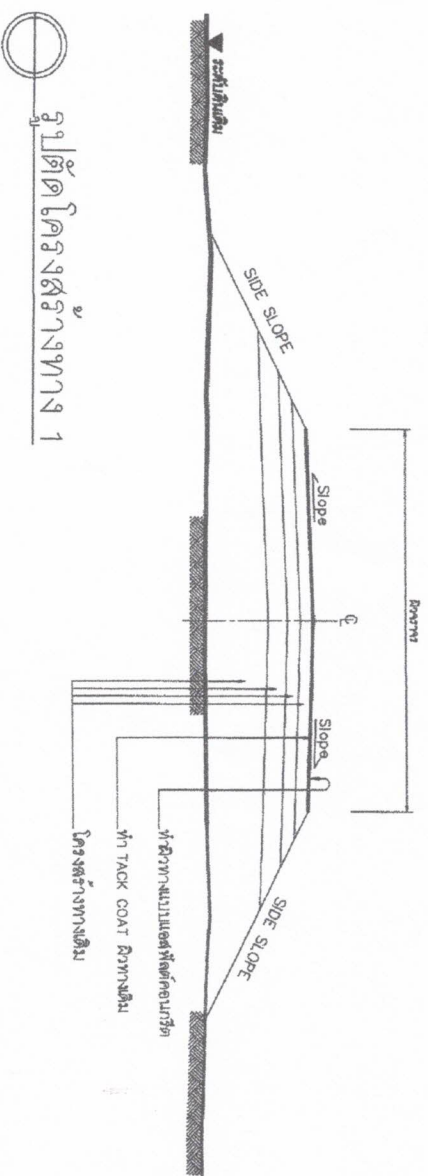
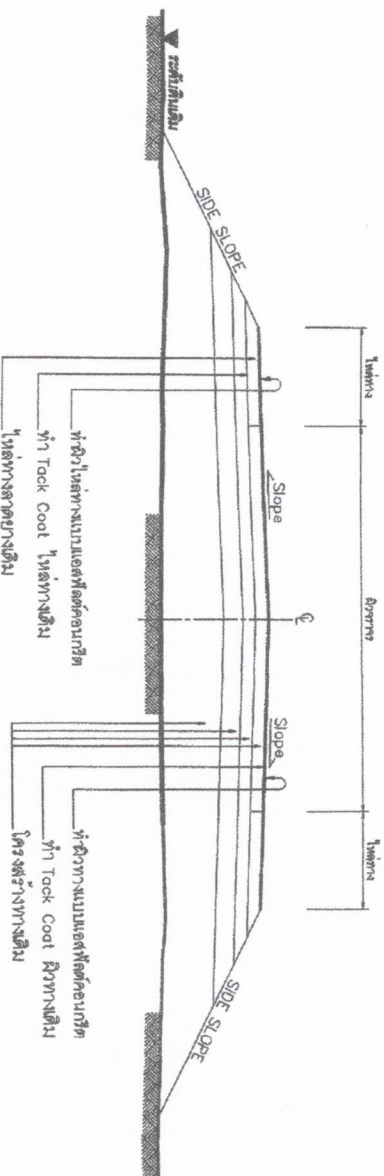




รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มวฐฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทส.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มวฐฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทส.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มวฐฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทส.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล.3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ได้ผิวระดับผิวเดิมโดยผิวเดิมให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยแยกก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางใหม่เรียบระดับเดิมกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวเดิมแบ่งผิวทางจราจรและเดินเท้าขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบได้โดยไม่ต้องนำความคิดเห็นและด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกร

8. ภายในระยะช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำถนนให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าที่ดินที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินระหว่างหล่ง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรตามงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบได้แก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร

10. การเปลี่ยนแบบใดก็ตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

12- งานเสริมผิวทางเดิมแบบแอสฟัลต์คอนกรีต

- 13- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานตัดผิวที่ชำรุดเสียหาย หรือที่ชำรุด หรือที่ชำรุดเสียหาย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

สำเนาถูกต้อง

(นายเสก กรุณยาลาย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

	แผนมาตรฐานงานทาง สำหรับรถบรรทุกที่บรรทุกสิ่งของ
กรมการขนส่งทางบก	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบที่ที่ มท-7-201	หน้า 94